

บทที่ 2**การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม****2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2567 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาคืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/16699 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)**1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ****2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล**

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/16699 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ขยายหาด-แนวชายฝั่งทะเลภูมิทัศน์
3. การเคลื่อนตัวของทราย
4. คุณภาพน้ำทะเล
5. ชีวภาพทางทะเลและปะการัง
6. การประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป 1. ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานพิจารณาก่อนดำเนินการด้วย	- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบกรณีดังกล่าว	-	-
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีเหตุไฟไหม้ถังสารเคมีของผู้ประกอบการภายในพื้นที่ท่าเรือฯ โดยเหตุการณ์ดังกล่าวได้มีการดำเนินการแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ซึ่งปัจจุบันทางผู้ประกอบการอยู่ระหว่างการตรวจสอบและหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดเหตุดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี	- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งล่าสุดนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เมื่อเดือนมกราคม 2567	-	- ภาคผนวก 1ข
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในด้านเนื้อหา รายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อ สผ. ให้พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ชายหาด-แนวชายฝั่งทะเลภูมิทัศน์ - สร้างเขื่อนกันคลื่น (Sea Wall) บริเวณหาดทรายทองยาวประมาณ 1,500 เมตร และบริเวณปากแม่น้ำระยองยาวประมาณ 200 เมตร	- ท่าเรือฯ ได้มีการจัดสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณหาดทรายทองยาวประมาณ 1,500 เมตร พร้อมถนน และสร้างเขื่อนหินเพิ่มขึ้นจนถึงปากอ่าวตากวน (ปากแม่น้ำระยอง) สร้างเสร็จเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2539 และวันที่ 28 มกราคม 2541 รวมระยะทาง 1,790 เมตร สำหรับบริเวณปากแม่น้ำระยองได้มีการสร้างเขื่อนกันคลื่นโดยจังหวัดระยองแล้ว ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือฯ ประมาณ 10 กิโลเมตร	-	- รูปที่ 1 เขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)
- การซื้อที่ดินบริเวณตรงกันข้ามเพื่อชดเชยค่าเสียหายทางภูมิทัศน์	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหาการซื้อที่ดิน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. การเคลื่อนตัวของทราย - สร้างเขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)	- ท่าเรือฯ ได้มีการจัดสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณหาดทรายทองยาวประมาณ 1,500 เมตร พร้อมถนนและสร้างเขื่อนหินเพิ่มขึ้นจนถึงปากอ่าวตากวน (ปากแม่น้ำระยอง) สร้างเสร็จเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2539 และวันที่ 28 มกราคม 2541 รวมระยะทาง 1,790 เมตร สำหรับบริเวณปากแม่น้ำระยองได้มีการสร้างเขื่อนกันคลื่นโดยจังหวัดระยองแล้ว ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือฯ ประมาณ 10 กิโลเมตร	-	- รูปที่ 1 เขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)
- ดำเนินการถมทรายบริเวณที่มีการพังทลาย	- ท่าเรือฯ ได้มีการดำเนินการถมทรายบริเวณที่มีการพังทลายตามมาตรการกำหนด	-	-
- บำรุงรักษาเขื่อนกันคลื่นให้มีสภาพดี	- ท่าเรือฯ มอบเขื่อนกันคลื่นและถนนที่ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดูแล โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เขื่อนกันคลื่นและถนนยังมีสภาพดี	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเล 3.1 การบำบัดน้ำเสียจากเรือ - จัดให้มีระบบรองรับและกำจัดน้ำมันจากการล้างถังน้ำถ่วงเรือและของเสียจากเรือ (Reception Facility System) ขนาด 10,000 ตัน/ปี	- กนอ. ได้มีประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ 005/2555 เรื่องวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 เพื่อให้เรือที่เข้าเทียบท่ามีความเข้าใจ และปฏิบัติตามถูกต้องและสอดคล้องตามข้อบังคับของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และมีการดำเนินการโดยผู้ให้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและถูกต้องตามที่ระบุในประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 329/2545	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 3ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.2 นำทิ้งจากนิคมอุตสาหกรรม - จัดให้มีสถานีสูบน้ำและปล่อยออกกลางทะเล Outfall เพื่อป้องกันมลภาวะสะสม บริเวณท่าเรือ	- กนอ. ได้ทำการศึกษาและทบทวนรายงาน EIA และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อปี 2555 (ศึกษาโดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด) ได้ข้อสรุปว่า การสร้างสถานีสูบน้ำและทางระบายน้ำ Outfall จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และการประกอบอาชีพของชาวประมง จึงเสนอให้ สร้างฝายน้ำล้นตักตะกอนบริเวณต้นคลองและปลายคลองซากหมากแทน โดยรายละเอียดการดำเนินการเป็นไปตามรายงาน EHIA ของนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.3 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล - เพิ่มจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดทรายด้าน ทิศตะวันออก ประมาณ 5 กิโลเมตร	- กบอ. ได้ดำเนินการเพิ่มจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาด ทรายด้านทิศตะวันออกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งห่างออกไปอีก 7 กิโลเมตร โดยสถานีตรวจวัดแต่ละจุดห่าง กันประมาณ 1 กิโลเมตร (บริเวณ 1-7) และดำเนินการตรวจวัด เป็นประจำทุกปีตามแผนงานการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน หัวข้อ 1.7 บทที่ 1 สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลแสดง ดังหัวข้อ 4.3 บทที่ 4	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. ชีวภาพทางทะเลและปะการัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังและชายหาดแห่งประเทศไทย โดยจะจดทะเบียนองค์กรด้านคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป รายละเอียดสามารถสรุปได้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • รูปแบบการบริหารงานมูลนิธิจะมี กนอ. เป็นผู้บริหารงานในรูปแบบของคณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งประกอบด้วย ผู้บริหารระดับสูงของ กนอ. และผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง • แผนงานระยะ 5 ปีแรก (2540-2544) จะดำเนินการในบริเวณชายฝั่งทะเลโดยเฉพาะด้านตะวันออกของอ่าวไทย โดยสรุปแผนงานดังนี้ - จัดตั้งกองทุนเพื่อให้การสนับสนุนในการศึกษาวิจัยในเรื่องเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังแก่สถาบันทางวิชาการและองค์กร ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ ได้แก่ การเคลื่อนย้ายปะการังในส่วนที่ยังสมบูรณ์ การวางทุ่นจอดเรือ การวางทุ่นกำหนดเขตปะการัง และทุ่นดำน้ำ เป็นต้น - เผยแพร่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ความรู้ในการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังด้วยวิธีการและสื่อต่าง ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มีการจัดตั้งมูลนิธิเพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูปะการังและชายหาด โดยมี กนอ. เป็นผู้บริหารงานในรูปแบบของคณะกรรมการมูลนิธิ ประกอบด้วย ผู้บริหารระดับสูงของ กนอ. และผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา เป็นต้น สำหรับกิจกรรมโครงการต่าง ๆ ของมูลนิธิส่วนใหญ่เป็นการดำเนินงานต่อเนื่องจากโครงการที่ทำอยู่เดิม เช่น <ul style="list-style-type: none"> • โครงการเกาะสะเก็ด : เกาะเกือกกุล (Symbiosis Island) • โครงการมีการมอบทุนให้แก่สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี • โครงการทัศนศึกษา "เยาวชนไทย ร่วมใจอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ทางทะเล)" • โครงการทัศนศึกษา "เยาวชนไทย ร่วมใจอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ด้านภัยโลกร้อน)" <p>นอกจากนี้ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดยังจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมและอนุรักษ์ธรรมชาติทางทะเลเป็นประจำอย่างต่อเนื่องทุกปี</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 5ข - ภาคผนวก 6ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การประชาสัมพันธ์ - ให้ทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีการจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมผ่านช่องทาง Website ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (http://www.maptaphutport.com) และการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง	-	- ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 1 เชือกกันคลื่น (Sea Wall)	
	
	
รูปที่ 2 บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	
	
รูปที่ 3 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 5 ระบบระบายน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 6 ป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 6 ป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



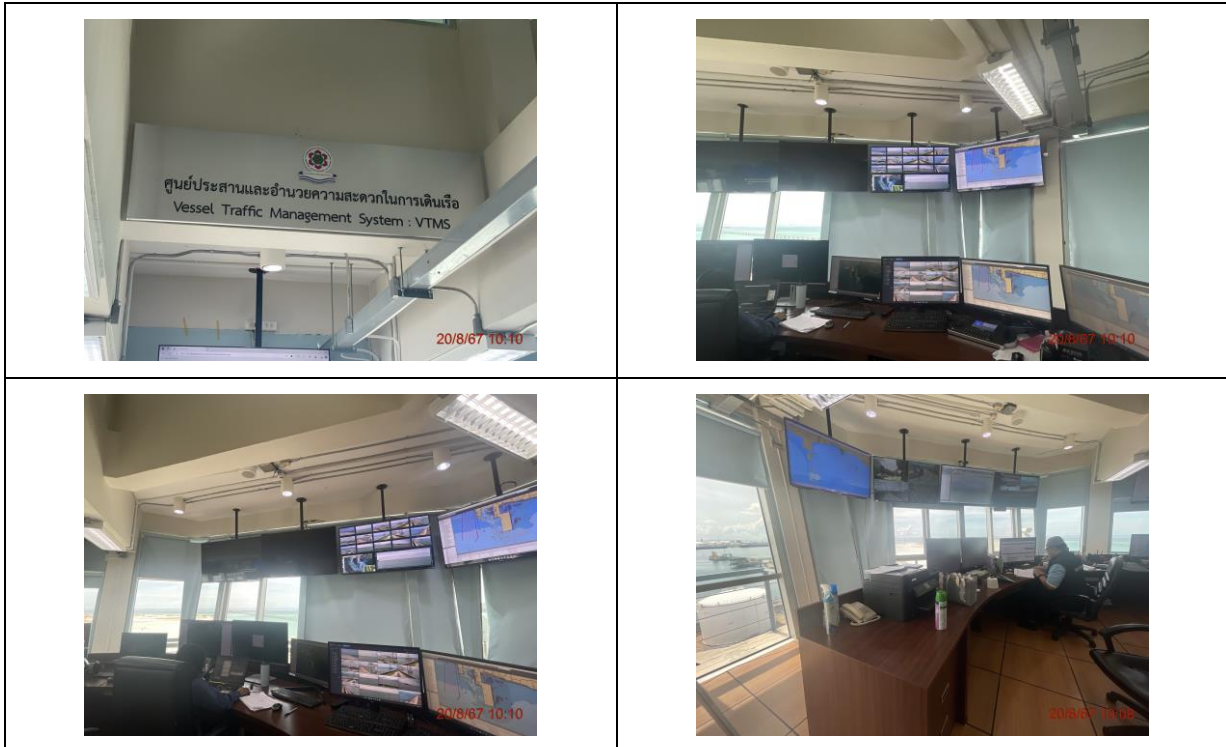
รูปที่ 7 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

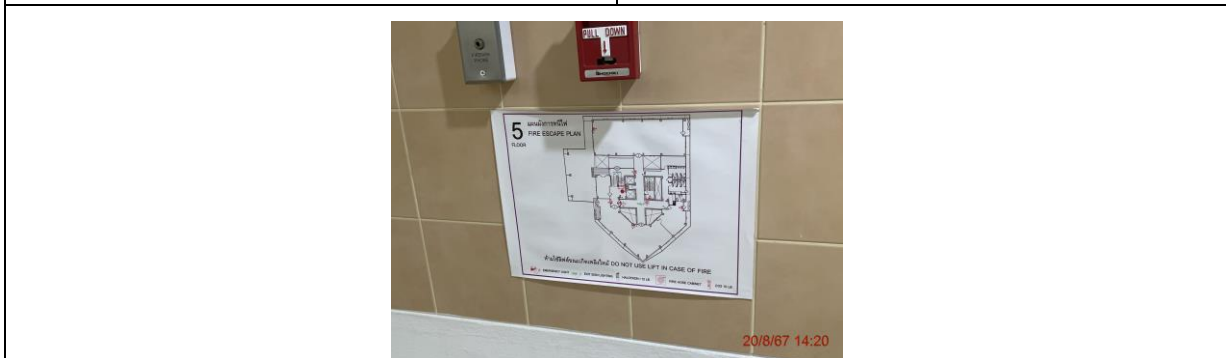


รูปที่ 7 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 8 ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ



รูปที่ 9 แผนผังทางหนีไฟ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 10 ไฟฉุกเฉิน และป้ายทางออก



รูปที่ 11 จุดรวมพล